

Рис.1 Установка на автомобиль

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75кг    |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1500кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 18,5кг  |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                           |         |
|----|---------------------------|---------|
| 1  | ТСУ VW-23                 | - 1 шт. |
| 2  | Кронштейн                 | - 2 шт. |
| 3  | Шар                       | - 1 шт. |
| 4  | Подрозетник               | - 1 шт. |
| 5  | Шайба Ø40                 | - 4 шт. |
| 6  | Болт М10х35               | - 4 шт. |
| 7  | Болт М12х40               | - 4 шт. |
| 8  | Болт М12х1,25х70          | - 2 шт. |
| 9  | Гайка М12                 | - 2 шт. |
| 10 | Гайка М12х1,25 самоконтр. | - 2 шт. |
| 11 | Шайба Ø10                 | - 4 шт. |
| 12 | Шайба Ø12                 | - 4 шт. |
| 13 | Шайба пружинная Ø10       | - 4 шт. |
| 14 | Шайба пружинная Ø12       | - 4 шт. |
| 15 | Руководство               | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (усилитель больше не используется);
- Вставить кронштейны поз.2 (Рис.1) во внутренние полости лонжеронов автомобиля и наживить их на болты М10 поз.6 (крепеж не затягивать!);
- Установить ТСУ поз.1 и закрепить его к кронштейнам поз.2 крепежными элементами поз.7,9,12,14 и к автомобилю (через кронштейны) крепежными элементами поз.6,11,13;
- Установить шар поз.3 и подрозетник поз.4 крепежными элементами поз.8,10;
- Произвести затяжку болтов М12 с моментом 85 Н·м, а болтов М10 с моментом 55 Н·м;
- Установить на место задний бампер;

### **ВНИМАНИЕ!**

**При установке заднего бампера в его нижней плоскости потребуется по месту вырезать паз размером 60х120 мм симметрично оси автомобиля.**

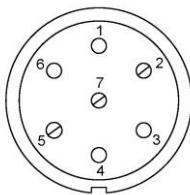
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
|  | Стоп-сигнал     | 6    |
|  | Габаритные огни | 5, 7 |
|  | Правый поворот  | 4    |



|   |                                 |   |
|---|---------------------------------|---|
| 1 | Левый поворот                   |   |
| 2 | Противотуманные габаритные фары |   |
| 3 | Масса                           |  |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,**

**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**VOLKSWAGEN Tiguan  
2007-2015**

**Код: VW-23**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**